



Motie van het lid Sjaak Rijkse over de werkdruk in het Openbaar Vervoer

Provinciale Staten van Zeeland in vergadering bijeen op 2 februari 2018

Overwegende dat:

- Onder de buschauffeurs in het Openbaar Vervoer grote onrust is ontstaan over de hoge werkdruk
- De vakbonden signaleren dat de werkroosters van de buschauffeurs steeds krapper worden, het steeds vaker voorkomt dat chauffeurs vier uur onafgebroken achter het stuur zitten, plaspauzes achterwege blijven en vertragingen regelmatig worden weggereden in de pauzes.
- Deze omstandigheden in het wegverkeer algemeen als gevaarlijk worden beschouwd.
- Door te krappe planning van opeenvolgende ritten regelmatig overstapmogelijkheden niet worden gehaald waarvan reizigers de dupe zijn.
- Van dit alles ook sprake is in Zeeland
- Het Zeeuws provinciebestuur als verlener van de concessie voor het Openbaar Vervoer aan Connexxion mede verantwoordelijk is voor de kwaliteit, en daarmee ook voor de veiligheid en reiszekerheid.

Verzoeken het college

- Er direct bij Connexxion op aan te dringen dat concrete afspraken worden gemaakt over het verminderen van de werkdruk, zodanig dat sprake is van normale, algemeen aanvaarde werkomstandigheden, en dat de veiligheid is gewaarborgd, zowel voor chauffeurs als voor reizigers en overige weggebruikers, alsmede de reiszekerheid.

En gaan over tot de orde van de dag

Sjaak Rijkse