



SP Statenfractie Zeeland

Postbus 6001 4330 LA Middelburg

zeeland@sp.nl

www.zeeland.sp.nl

---

## **Op weg naar een kwaliteitsnet landbouwverkeer Zeeland**

### **Roland van Tilborg**

Tijdens de commissie heb ik dit ook al in grote lijnen naar voren gebracht, maar als SP-fractie vinden wij dit onderwerp zo belangrijk om dit in deze Staten alsnog een keer onder de aandacht te brengen.

Veiligheid in het verkeer is per slot van rekening altijd het belangrijkste. Niet alleen wij, als SP fractie, vinden dit een belangrijk gegeven maar ook veel inwoners van Zeeland, zoals bijvoorbeeld blijkt uit de “brandbrief” van de Stichting Dorpsraad Koudekerke.

Vanuit de Thoolse SP-afdeling horen wij ook regelmatig geluiden over trajecten die problemen en levensgevaarlijke situaties opleveren, zoals de route door Tholen stad, het traject Tholen stad naar Sint Maartensdijk (N286) of de gevaarlijke situatie bij Oud-Vossemeer (N656) waar het zware landbouwverkeer dwars door het dorp heen moet. Hierbij wil ik overigens gevaarlijke situaties in andere delen van Zeeland niet te kort doen, het zijn slechts enkele voorbeelden.

Zeeland is een provincie met veel landbouw. Automatisch hebben we dan ook te maken met veel zwaar verkeer. Het is niet alleen dat het landbouw verkeer met steeds zwaardere en snellere voertuigen en aanhangsels de weg op gaat het is ook een feit dat dit door veel jongere bestuurders gebeurt. Dit brengt een zeker gevaar met zich mee en zeker als dit landbouwverkeer het samen moet doen met langzaam kwetsbaar verkeer. Ook kan het gevaarlijke situaties opleveren als ze zich op de doorgaande wegen begeven.

Rationeel kun je ook zeggen: als je op het platteland woont moet je er rekening mee houden dat er in bepaalde perioden (veel) landbouwverkeer op de openbare weg is. Maar tegenwoordig heeft men weinig geduld en tijd en men is snel geneigd om waar er maar een kleine mogelijkheid is een trekker met eventueel groot materieel, in te willen halen en hier kunnen gevaarlijke situaties door ontstaan.

Wij, als SP-fractie, zijn ons natuurlijk ook bewust dat niet alle 114 gesignaleerde knelpunten direct aangepakt kunnen worden en dat er gekeken moet worden naar de meest dringende punten. Laten we dan ook de veiligheid voorop stellen. En dan met voorrang waar kwetsbaar verkeer samen moet doen met het zware landbouwverkeer.